



Encaja a la perfección.  
El nuevo ELIOS.



## Índice

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| El nuevo ELIOS                   | 3  |
| Motor                            | 4  |
| Caja de cambios y toma de fuerza | 6  |
| Cabina                           | 8  |
| Datos técnicos                   | 10 |



## Para algunas cosas hay que tener cualidades innatas.

En establos estrechos o en pendientes pronunciadas se requiere un tractor con el diseño correcto. El nuevo ELIOS es capaz de trabajar, con su bajo centro de gravedad y su baja altura total, en lugares inalcanzables para tractores convencionales. Cargador frontal y toma de fuerza delantera amplían sus opciones de uso. Compacto y maniobrable en cualquier lugar donde usted pueda necesitarlo: El nuevo ELIOS.

Independientemente de si está buscando un tractor con el equipamiento base o si requiere un mayor rendimiento hidráulico, una caja de cambios más comfortable o un mejor equipamiento, cada profesional puede elegir su ELIOS ideal en base a sus deseos.



Gracias a su baja altura total, ELIOS también pasa por bajas entradas en establos.



Todos los modelos ELIOS están disponibles en la variante con plataforma.



Potente y maniobrable



Fuerte y compacto: ELIOS con cargador frontal CLAAS

## La agilidad lo es todo.

ELIOS ha sido desarrollado especialmente para el trabajo diario. Potente y muy compacto, también en pendientes, se presenta ELIOS con su centro de gravedad muy bajo. Tanto en la finca como en parcelas pequeñas, ELIOS siempre maniobra con rapidez gracias a su pequeño radio de giro de 3,47 m. Además ELIOS, con su baja altura total a partir de 2,37 m con cabina, puede trabajar en apriscos con techos bajos, y la variante con plataforma con protección de vuelco lo convierte en el socio ideal para invernaderos.



Todos los equipamientos electrónicos confort también disponibles en la versión con plataforma





Buen ambiente.



Ahorra espacio, es fiable y ofrece un fácil acceso: El filtro de aire

Los cuatro modelos diferentes cubren un rango de potencia de 75 a 92 CV (ECE R 120). El motor FPT de 4 cilindros con una cilindrada de 3,4 l y dos válvulas por cilindro ofrece una marcha tranquila y dispone de un turbocargador, refrigeración del aire de admisión, retorno externo de los gases de escape y sistema de inyección Common-Rail. ELIOS cumple con el filtro de partículas la normativa para gases de escape Stage IIIB (Tier 4i). Todos los componentes del tratamiento posterior de los gases de escape están montados debajo del capó del motor, de manera que no se estorba la libre visibilidad desde la cabina.

ELIOS también convierte el mantenimiento en un juego de niños:

- Filtro de aire delante de las superficies del radiador para un fácil acceso
- Largos intervalos del cambio de aceite de 500 h (motor) o 1.000 h (caja de cambios)
- Depósito de combustible con hasta 95 l de volumen

ELIOS 240. Más potencia.



ELIOS 240 – más potencia para trabajos con la toma de fuerza y de transporte

Gracias a CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) el nuevo ELIOS 240 ofrece un boost de potencia de hasta 11 CV para trabajos con la toma de fuerza y de transporte a partir de 13 km/h.

Con ello es ideal para transportes con remolques más grandes, siendo además adecuado para trabajar con máquinas más anchas para la cosecha de forraje. A pesar de sus medidas muy compactas, ELIOS 240 destaca con una potencia de hasta 103 CV, ofreciendo con ello una amplia gama de usos.

Es su elección.



REVERSHIFT cambio inversor en el volante



Botón de embrague en la palanca de cambios

Con cuatro cajas de cambios entre las que elegir, así como doble tracción o tracción simple trasera<sup>1</sup>, ELIOS siempre le ofrece la solución adecuada:

- 12 A / 12 R con inversor mecánico
- 24 A / 24 R con inversor mecánico y doblador mecánico
- 24 A / 24 R con inversor mecánico y doblador electro-hidráulico TWINSHIFT
- 24 A / 24 R con inversor REVERSHIFT y doblador electro-hidráulico TWINSHIFT

Con una velocidad mínima de 500 m/h con régimen de revoluciones nominal, también realiza perfectamente trabajos especiales.

Gracias al cambio inversor REVERSHIFT puede prácticamente olvidarse del pedal del embrague: El botón del embrague en la palanca de cambios ofrece muchas ventajas especialmente en los trabajos de transporte. Además REVERSHIFT permite, especialmente al trabajar con cargador frontal, cambios de sentido suaves y rápidos.

ELIOS dispone de diferentes equipamientos de la toma de fuerza. Entre otros una toma de fuerza sincronizada con el avance o también una toma de fuerza 540 ECO con régimen reducido de revoluciones del motor, para un bajo consumo de diésel y un menor nivel de ruidos en trabajos ligeros con la toma de fuerza.

Con opcionalmente hasta tres bombas hidráulicas y un rendimiento hidráulico de 85 l/min en los distribuidores hidráulicos y el elevador trasero, ELIOS ofrece nuevas posibilidades. Para un mayor confort y más precisión, ELIOS puede ser equipado opcionalmente con hasta cuatro distribuidores electro-hidráulicos, de los cuales dos son manejados con el ELECTROPILOT.



<sup>1</sup> A excepción de ELIOS 240



Mucha capacidad de carga.  
Más posibilidades.



Fuerte capacidad de carga con formato compacto

ELIOS destaca, a pesar de su formato compacto, con una fuerte capacidad de carga y ofrece con ello los mejores requisitos para el duro quehacer diario:

- Elevador trasero mecánico o electrónico con una capacidad máxima de carga de 3,2 t
- Mando externo del elevador trasero
- Toma de fuerza 540, 540 / 540 ECO o 540 / 1.000 en la parte trasera
- Circuito hidráulico de 59 l u 85 l para el elevador trasero y los distribuidores hidráulicos
- Hasta tres distribuidores hidráulico-mecánicos o cuatro electro-hidráulicos.
- Elevador delantero integrado opcionalmente con 2,8 t de capacidad de carga
- Toma de fuerza delantera de 1.000 o 540 ECO
- Consola de cargador frontal CLAAS de fábrica
- Cargador frontal: FL 60 con guía hidráulica paralela o FL 60 C y FL 40 C con guía mecánica paralela
- Múltiples opciones de enganche como enganche de remolque, boca automática de enganche, Pickup Hitch, Piton-Fix o CUNA

## Todo a la vista, todo controlado.

Bienvenido a la cabina del ELIOS: La puerta de amplia apertura, los cómodos agarres y el escalón con auto-limpieza facilitan el acceso a la cabina. Las múltiples opciones de ajuste del asiento y el volante, le ofrecen a cada conductor un confortable entorno de trabajo. La totalidad de la ergonomía de la cabina y la buena visibilidad panorámica ofrecen una posición corporal descansada y una máxima concentración en largas jornadas. De un confort aún mayor se encargan el asiento amortiguado y el aire acondicionado.

Con sus elementos de mando claramente definidos, ELIOS se deja manejar de forma intuitiva también por conductores alternativos. Para una precisión aún mayor y un mayor confort está disponible el reglaje electrónico del elevador trasero TCE 6.

Para su uso con pesticidas, se puede colocar de fábrica para proteger al conductor un filtro de carbón activo en vez del filtro habitual de la cabina.



El nuevo techo acristalado FOPS (Falling Object Protective Structure) ofrece una visibilidad directa del cargador frontal.



ELIOS con cabina en el equipamiento completo con REVERSHIFT, TWINSHIFT, distribuidores hidráulicos y elevador trasero (electrónico)



ELIOS con plataforma en el equipamiento base con caja de cambios mecánica, distribuidores hidráulicos y elevador trasero

## Su ELIOS a medida.

El ELIOS de CLAAS es capaz de cumplir con una gran variedad de trabajos y requisitos individuales. Diseñe su ELIOS en base a sus deseos específicos:

- Cabina o plataforma
- Cabina con o sin techo de cristal
- Asiento mecánico o neumático
- Columna de dirección fija o regulable
- Caja de cambios mecánica o REVERSHIFT y TWINSHIFT
- Distribuidores hidráulico-mecánicos o electro-hidráulicos
- Regulación mecánica o electrónica del elevador trasero



Trabajos seguros con la toma de fuerza gracias a la memoria del régimen de revoluciones del motor

| ELIOS |  | 240 | 230 | 220 | 210 |
|-------|--|-----|-----|-----|-----|
|-------|--|-----|-----|-----|-----|

#### Motor

|                                           |                 |                     |                     |                     |                     |
|-------------------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Fabricante                                |                 | FPT                 | FPT                 | FPT                 | FPT                 |
| Normativa de gases de escape              |                 | Stage IIIB          | Stage IIIB          | Stage IIIB          | Stage IIIB          |
| Número de cilindros                       |                 | 4 con turbocargador | 4 con turbocargador | 4 con turbocargador | 4 con turbocargador |
| Número de válvulas por cilindro           |                 | 2                   | 2                   | 2                   | 2                   |
| Cilindrada                                | cm <sup>3</sup> | 3400                | 3400                | 3400                | 3400                |
| Inyección                                 |                 | Common-Rail         | Common-Rail         | Common-Rail         | Common-Rail         |
| Valor de homologación <sup>1</sup>        | kW              | 72                  | 67                  | 61                  | 55                  |
| Potencia máx. (ECE R 120) <sup>2</sup>    | kW/CV           | 76/103 <sup>3</sup> | 68/92               | 62/84               | 55/75               |
| Par motor máximo (ECE R 120) <sup>2</sup> | Nm              | 406                 | 366                 | 334                 | 309                 |

#### Cabina

|                                  |  |   |   |   |   |
|----------------------------------|--|---|---|---|---|
| Cabina                           |  | ● | ● | ● | ● |
| Con techo practicable de cristal |  | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Plataforma                       |  | ○ | ○ | ○ | ○ |

#### Caja de cambios

|                                     |      |    |    |    |    |
|-------------------------------------|------|----|----|----|----|
| Caja de cambios totalmente mecánica |      | —  | ●  | ●  | ●  |
| TWINSHIFT                           |      | ●  | ○  | ○  | ○  |
| REVERSHIFT                          |      | ●  | ○  | ○  | ○  |
| Velocidad máxima                    | km/h | 40 | 40 | 40 | 40 |

#### Toma de fuerza

|                           |  |   |   |   |   |
|---------------------------|--|---|---|---|---|
| 540                       |  | — | ● | ● | ● |
| 540/540 ECO               |  | ● | ○ | ○ | ○ |
| 540/1000                  |  | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cambio electro-hidráulico |  | ○ | ○ | ○ | ○ |

#### Eje delantero

|                                    |   |      |      |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|------|------|
| Simple tracción                    |   | —    | ○    | ○    | ○    |
| Doble tracción                     |   | ●    | ●    | ●    | ●    |
| Radio de giro (con doble tracción) | m | 3,47 | 3,47 | 3,47 | 3,47 |

| ELIOS                                                 |     | 240            | 230            | 220            | 210            |
|-------------------------------------------------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Instalación hidráulica</b>                         |     |                |                |                |                |
| 2 bombas, 59 l/min                                    |     | ●              | ●              | ●              | ●              |
| 3 bombas, 85 l/min                                    |     | ○              | ○              | ○              | ○              |
| Cantidad de distribuidores hidráulicos (mín./ máx.)   |     | 2–4            | 2–4            | 2–4            | 2–4            |
| <b>Elevador trasero</b>                               |     |                |                |                |                |
| Elevador trasero mecánico                             |     | ●              | ●              | ●              | ●              |
| Elevador trasero electrónico                          |     | ○              | ○              | ○              | ○              |
| Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento | kg  | 3240           | 3240           | 3240           | 3240           |
| <b>Elevador delantero</b>                             |     |                |                |                |                |
| Toma de fuerza delantera                              |     | ○              | ○              | ○              | ○              |
| Toma de fuerza delantera                              | rpm | 540 ECO o 1000 | 540 ECO o 1000 | 540 ECO o 1000 | 540 ECO o 1000 |
| Capacidad de carga máx. a 610 mm                      | kg  | 2800           | 2800           | 2800           | 2800           |
| <b>Pesos y medidas</b>                                |     |                |                |                |                |
| Distancia entre ejes (con doble tracción)             | mm  | 2156           | 2156           | 2156           | 2156           |
| Longitud total                                        | mm  | 3815           | 3815           | 3815           | 3815           |
| Altura total (con techo practicable de cristal)       | mm  | 2480           | 2480           | 2480           | 2480           |
| Altura total (con cabina)                             | mm  | 2370           | 2370           | 2370           | 2370           |
| Peso (con cabina)                                     | kg  | 3310           | 3310           | 3310           | 3310           |
| Peso máx. total permitido (doble tracción)            | kg  | 5100           | 5100           | 5100           | 5100           |

1 Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación. La potencia según 97/68 CE es idéntica a la 2000/25/CE.

2 Equivale a ISO TR 14396

3 Potencia máx., inclusive 11 CV de potencia boost.

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones. Todas las indicaciones técnicas sobre motores se basan principalmente en la directiva europea para la regulación de los gases de escape: Stage. El nombramiento de la norma Tier tiene en este documento únicamente fines informativos y para un mejor entendimiento. Un permiso para regiones en las que la regulación de gases de escape es regulada por Tier no puede ser derivado de ello.

CLAAS KGaA mbH  
Postfach 1163  
33416 Harrewinkel  
Deutschland  
Tel. +49 (0)52 47 12-0  
claas.com

HRC / 345034000614 KK DC 0714

